



「アイドリングストップ」とは?
 アイドリングストップとは、カンタンに言えば、車の停止・発進に合わせて自動的にエンジンの停止・始動を行う機能です。
 信号や踏切待ちなどで車を止めた時にエンジンを一旦停止させることで、燃費向上や排出ガス削減につなげることで、家計にも環境にもやさしいシステムです。
 一般の自動車と比べ、エンジン始動の回数が多く、それに伴いスターター起動時の大きな放電が頻繁に行われ、また、エンジン停止中はエアコンなど電装品への電力供給が必要となるため、バッテリーへの負担が非常に大きくなります。

参考 **アイドリングストップ車に一般バッテリーを搭載してみた!**

使用車両: 国内某メーカー1,300ccのアイドリングストップ車(2011年8月登録車)
 搭載バッテリー: GSユアサ製アイドリングストップ車用から一般バッテリーに交換
 テスト期間(走行距離): 2012年10月~2013年2月(3,992km)

〈結果〉

- 約1ヵ月後からアイドリングストップ機能が不安定になり、約4ヵ月後に機能が完全停止
- 運転席パネルにアイドリングストップ異常・システム異常を知らせる警告ランプが点灯
- テスト終了後、バッテリーの5時間率容量*が約85%にまで低下

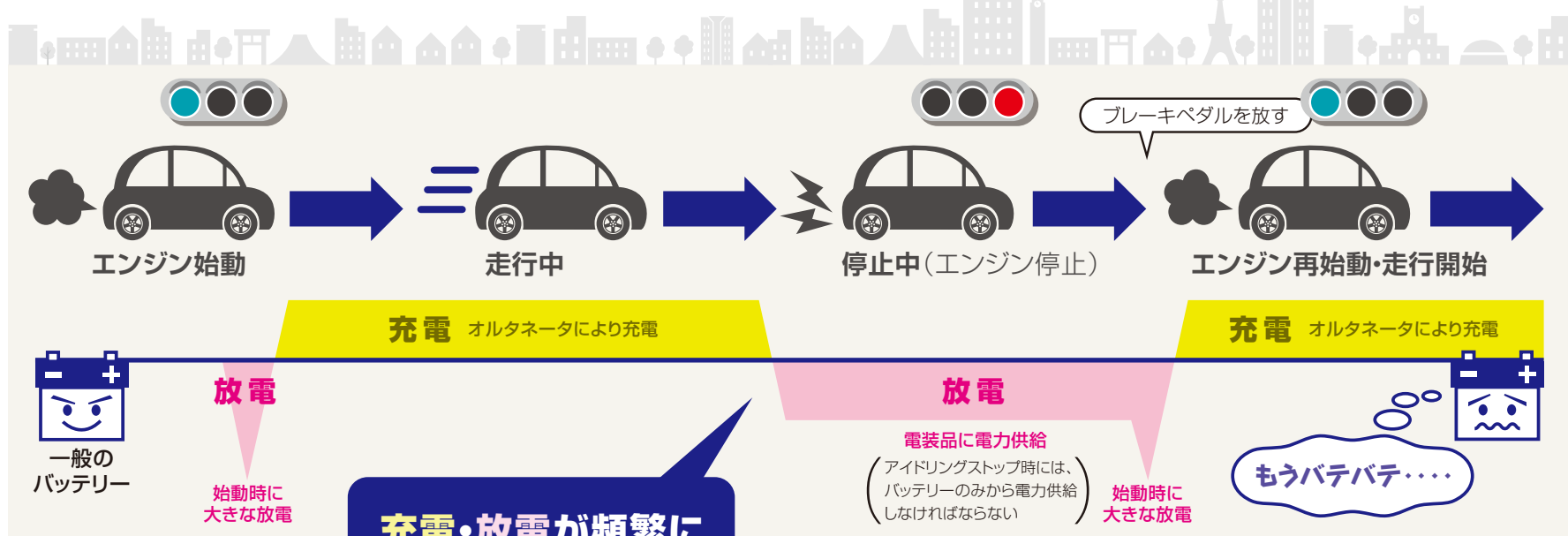
*JIS D 5301(始動用鉛蓄電池)で採用されている容量を表す規格 出典: ㈱GSユアサ

アイドリングストップ車のバッテリー使用環境は過酷

アイドリングストップ車のお客様に一般バッテリーをおすすめしていませんか?

一般バッテリーではアイドリングストップシステムを十分に機能させることができないことから、電池工業会規格で新たなバッテリーの規格・形式表示が規定されています。
 しかし型番記号は違っていても、現品の外形寸法や端子形状は同じであるため、アイドリングストップ車に間違つて一般バッテリーを搭載してしまう可能性があります。十分に注意しましょう。

●アイドリングストップ作動とバッテリー負荷の関係



充電・放電が頻繁に繰り返される

「始動回数の増加」「充放電の増加」に一般のバッテリーは耐えられません。
耐久性&充電受入性の高いバッテリーが必要!



バッテリー負荷の大きいアイドリングストップ車にベストマッチな次世代バッテリー誕生!!

ENEOS 超・最強!
VICTORY FORCE
アイドリングストップ IS



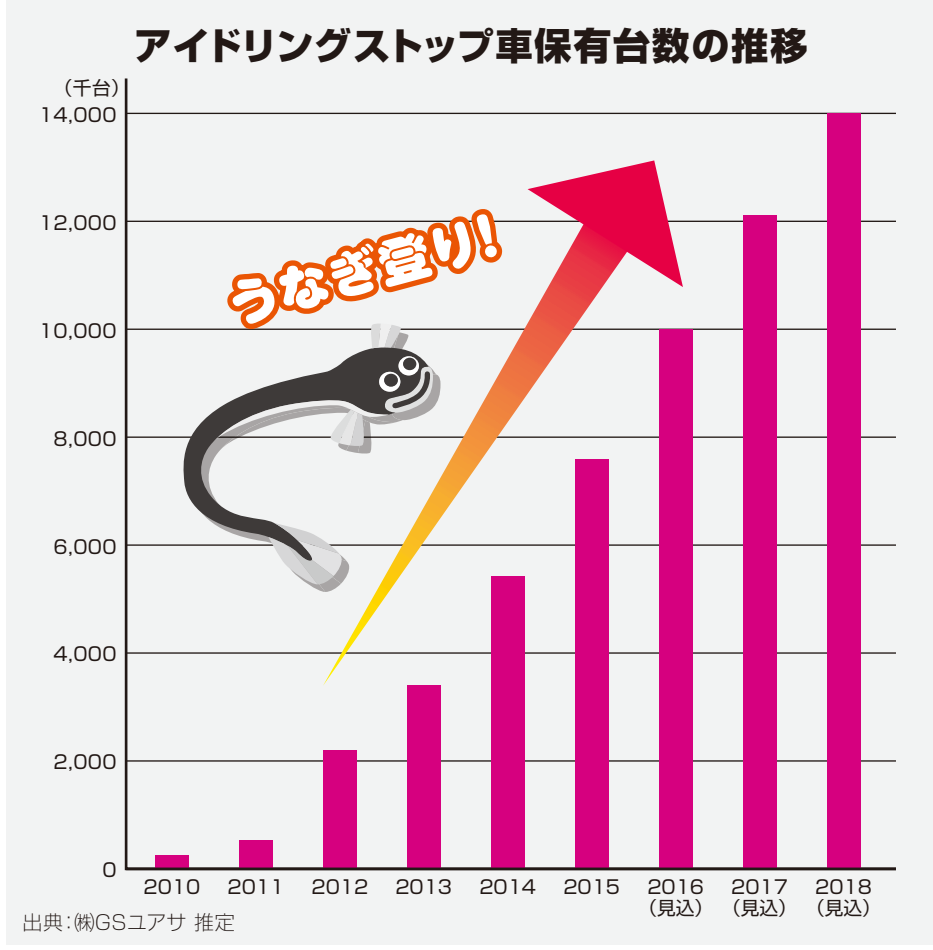
アイドリングストップ車には、必ずアイドリングストップ車対応バッテリーをご案内しましょう!



アイドリングストップ車を攻略せよ!

超・最強バッテリー V-FORCEにアイドリングストップ車対応バッテリー「V-FORCEアイドリングストップIS」が仲間入りしました。アイドリングストップ車発売から数年が経過し、それに伴ってバッテリー交換需要も大幅に拡大することが予想されます。アイドリングストップ車用バッテリーと一般バッテリーでは性能に大きな違いがあります。交換需要に際しては、相応の知識と技術が不可欠です。基本をしっかりと身につけ、自信をもって販売に取り組みましょう。

アイドリングストップ車の保有台数が年々増加!



アイドリングストップ車 対応バッテリーは次代の主力カーメンテ商品

いまや「アイドリングストップ」は、軽自動車の標準装備となるほどに普及しています。
 国内では新車販売台数の4割を軽自動車占め、また、アイドリングストップシステム搭載車の販売は世界的に急拡大していることから、アイドリングストップ車対応バッテリーがSSのカーメンテ販売において重要な収益商品になることに疑う余地はありません。

2011年度後半にアイドリングストップ車の新車販売台数が急増したことから、それらが初回の車検を迎える2014年度後半以降、アイドリングストップ車の車検入庫台数が着実に増加しています。
 それに伴いバッテリー交換のニーズも高まり、2018年にはアイドリングストップ車対応バッテリーの交換需要が全体の20%近くにまで拡大すると予想されています。

今がアイドリングストップ車のバッテリー交換客 囲い込みのチャンス!

豆知識 アイドリングストップの歴史(トヨタ自動車の場合)

| 年 | 1974 | 1981 | 2001 | 2005 | 2010 |
|----|---|------------------------|------------|----------------------------------|-----------------------|
| 名称 | EASS (Engine Automatic Stop&Start System) | ERS (エコラン システム) | アイドリングストップ | アイドリングストップ | SMART STOP (スマートストップ) |
| 車種 | クラウンMS60・65・70・75系車用のオプションとして設定(東京地区限定販売) | スターレットDX-A (5速M/T車)に採用 | 初代ヴィッツ | 2代目ヴィッツ F/B"Intelligent Package" | 3代目ヴィッツ |